

ภาคผนวก จ

ผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อโครงการในระยะก่อสร้าง
และผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก จ.1

ผลการสำรวจความคิดเห็นข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์
และผลการสำรวจความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น
ของโครงการ

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	
	n = 18	ร้อยละ	n = 20	ร้อยละ
1. ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์				
1.1 เพศ				
1) ชาย	11	61.1	8	40.0
2) หญิง	7	38.9	12	60.0
รวม	18	100.0	20	100.0
1.2 สถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์				
1) หัวหน้าครอบครัว	11	61.1	11	55.0
2) คู่สมรสหัวหน้าครอบครัว	7	38.9	6	30.0
3) เจ้าของกิจการ	0	0.0	2	10.0
4) ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ	0	0.0	1	5.0
รวม	18	100.0	20	100.0
1.3 อายุของผู้ให้สัมภาษณ์				
1) 20 – 30 ปี	2	11.1	7	35.0
2) 31 – 40 ปี	3	16.7	7	35.0
3) 41 – 50 ปี	4	22.2	3	15.0
4) 51 – 60 ปี	8	44.4	2	10.0
5) มากกว่า 60 ปี	1	5.6	1	5.0
รวม	18	100.0	20	100.0
1.4 ศาสนา				
1) พุทธ	18	100.0	20	100.0
2) คริสต์	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	
	n = 18	ร้อยละ	n = 20	ร้อยละ
1.5 ระดับการศึกษา				
1) ประถมศึกษา (ป.6)	0	0.0	5	25.0
2) มัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3)	0	0.0	3	15.0
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)	5	27.8	3	15.0
4) การศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง	3	16.7	0	0.0
5) ปริญญาตรี	8	44.4	8	40.0
6) สูงกว่าปริญญาตรี	2	11.1	1	5.0
7) ไม่ได้เรียนหนังสือ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0
1.6 อาชีพหลักของครอบครัว				
1) ค้าขาย	0	0.0	2	10.0
2) รับราชการ	18	100.0	1	5.0
3) ลูกจ้างหน่วยงานราชการ	0	0.0	0	0.0
4) พนักงานบริษัท	0	0.0	5	25.0
5) พนักงานโรงงาน	0	0.0	0	0.0
6) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0	0.0	0	0.0
7) ธุรกิจส่วนตัว	0	0.0	5	25.0
8) รับจ้างทั่วไป	0	0.0	6	30.0
9) เกษตรกรรม	0	0.0	0	0.0
10) แม่บ้าน	0	0.0	1	5.0
11) ข้าราชการบำนาญ	0	0.0	0	0.0
12) ไม่ได้ทำงาน	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0

ตารางที่ 1 ผลการสำรวจข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ (ต่อ)

รายละเอียด	กลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	
	n = 18	ร้อยละ	n = 20	ร้อยละ
1.7 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน				
1) เพศชาย	28	50.9	50	45.0
2) เพศหญิง	27	49.1	61	55.0
รวม	55	100.0	111	100.0
1) มีงานทำ	34	61.8	86	77.5
2) ไม่ได้ทำงาน/ว่างงาน	21	38.2	25	22.5
รวม	55	100.0	111	100.0

ตารางที่ 2 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	8	44.4	10	55.6	2	20.0	4	40.0	4	40.0
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	12	66.7	6	33.3	2	33.3	4	66.7	0	0.0
3. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	12	66.7	6	33.3	1	16.7	5	83.3	0	0.0
4. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	15	83.3	3	16.7	2	66.7	1	33.3	0	0.0
5. กลิ่นเหม็นจากขยะ	17	94.4	1	5.6	1	100.0	0	0.0	0	0.0
6. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	17	94.4	1	5.6	1	100.0	0	0.0	0	0.0
7. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	17	94.4	1	5.6	1	100.0	0	0.0	0	0.0
8. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
9. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
11. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
12. อาคารบ้านเรือนได้รับความเสียหาย	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 3 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกิจการ	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาจราจรหลักโมยเพิ่มขึ้น	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 4 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพ ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 18 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	17	94.4	1	5.6	0	0.0	1	100.0	0	0.0
2. ส่งผลกระทบต่อการใช้ดินจากเสียงรบกวนใน การก่อสร้าง	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและความ วิตกกังวล	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	18	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 5 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 20 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	12	60.0	8	40.0	2	25.0	4	50.0	2	25.0
2. เสียงดังจากการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง	12	60.0	8	40.0	2	25.0	3	37.5	3	37.5
3. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างฐานราก	12	60.0	8	40.0	1	12.5	4	50.0	3	37.5
4. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกเข้า-ออกโครงการ	15	75.0	5	25.0	2	40.0	2	40.0	1	20.0
5. กลิ่นเหม็นจากไอน้ำมันจากเครื่องจักร	17	85.0	3	15.0	0	0.0	1	33.3	2	66.7
6. กลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย	18	90.0	2	10.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0
7. ท่อระบายน้ำอุดตัน จากเศษดินและเศษวัสดุก่อสร้าง	18	90.0	2	10.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0
8. กลิ่นเหม็นจากขยะ	19	95.0	1	5.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0
9. กลิ่นเหม็นจากไอเสียจากเครื่องยนต์	19	95.0	1	5.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0
10. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง	19	95.0	1	5.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
11. น้ำเน่าเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง	19	95.0	1	5.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
12. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย	19	95.0	1	5.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0

ตารางที่ 6 ผลการสำรวจผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม ที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 20 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการค้าขาย/ประกอบกร	15	75.0	5	25.0	1	20.0	4	80.0	0	0.0
2. ทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น	15	75.0	5	25.0	3	60.0	2	40.0	0	0.0
3. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ	19	95.0	1	5.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มขึ้น	19	95.0	1	5.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
5. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	19	95.0	1	5.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
6. เสี่ยงตั้งจากคนงานพูดคุยกัน	19	95.0	1	5.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
7. ปัญหาการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างกับคนในชุมชน	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ตารางที่ 7 ผลการสำรวจผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างของโครงการของกลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ผลกระทบด้านสุขภาพ	จำนวนผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น n = 20 ตัวอย่าง				จำแนกระดับผลกระทบ					
	จำนวน (n) (ไม่มีผลกระทบ)	ร้อยละ	จำนวน (n) (มีผลกระทบ)	ร้อยละ	น้อย (n)	ร้อยละ	ปานกลาง (n)	ร้อยละ	มาก (n)	ร้อยละ
1. เกิดโรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละออง ไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์	17	85.0	3	15.0	2	66.7	1	33.3	0	0.0
2. ส่งผลกระทบต่อการได้ยินจากเสียงรบกวน ในการก่อสร้าง	17	85.0	3	15.0	1	33.3	1	33.3	1	33.3
3. สร้างความเครียด ความรำคาญและ ความวิตกกังวล	19	95.0	1	5.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ	20.0	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางแพทย์ ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	20.0	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

ภาคผนวก จ.2

ผลการสำรวจความคิดเห็นที่มีต่อมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	
	n = 18	ร้อยละ	n = 20	ร้อยละ
1. คุณภาพอากาศ (1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อช่วยป้องกันฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณใกล้เคียงโครงการ (2) ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh Sheet) ป้องกันวัสดุ ร่วงหล่น ป้องกันแรงลมและมีคุณสมบัติสามารถป้องกันการลุกลามของไฟได้ ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง (3) ให้พรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมขนส่งภายในโครงการ (4) ปิดคลุมกระเบบรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด				
● เพียงพอ	18	100.0	20	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (1) จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้างโครงการ (2) กำหนดให้ช่วงเวลาทำงานก่อสร้างโครงการอยู่ใน ช่วงเวลาระหว่าง 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยกำหนดให้หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนให้ทำเฉพาะในช่วงเวลาดังกล่าว เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็ม การทำฐานราก เป็นต้น ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ได้แก่ การเทพื้นและการทำฐานราก ให้พิจารณาประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยไม่ให้ทำงานเกินเวลา 20.00 น. และใน 1 สัปดาห์ ให้ทำงานเกินเวลาได้ 3 วัน และในกรณีมีกิจกรรมที่อาจส่งเสียงดังรบกวนให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน เช่นกัน (3) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด เช่น การใช้เสาเข็มเจาะแบบเจาะด้วยเครื่องเจาะและกดแฉกการตอก การก่อสร้างโดยใช้ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) ติดตั้งแทนการก่อสร้างแบบเดิมเพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจียร หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในห้องปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เป็นต้น (4) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร การไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน				

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	
	n = 18	ร้อยละ	n = 20	ร้อยละ
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ) (5) จัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ (6) หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง (7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนหรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว (8) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ (9) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ				
● เพียงพอ	18	100.0	20	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0
3. ทรัพยากรดิน (1) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน (2) จัดให้มีการติดตั้งแนวป้องกันดินพัง (Sheet Pile) ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดินป้องกันการพังทลายของดินโดยรอบในการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน (3) จัดให้มีระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อพักหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ (4) จัดให้มีสิ่งกันตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดินในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องหาสิ่งกันตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน				
● เพียงพอ	18	100.0	20	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	
	n = 18	ร้อยละ	n = 20	ร้อยละ
4. การบำบัดน้ำเสียและการป้องกันน้ำท่วม (1) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้ง เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคนงานก่อสร้าง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 64 (2) มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง (3) ให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อดักหรือบ่อกองตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ (4) ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานกับสำนักงานเขตพระโขนง เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ (5) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวขนาด 0.30 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตรวจสอบเป็นระยะตลอดแนวท่อระบายน้ำเพื่อดักตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อดักขยะที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 64				
● เพียงพอ	18	100.0	20	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0
5. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง แยกประเภทตามชนิดของมูลฝอย ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหามัดปากเรียบร้อยแล้ว ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตพระโขนงกำหนด (3) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตพระโขนงเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด				
● เพียงพอ	18	100.0	20	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	
	n = 18	ร้อยละ	n = 20	ร้อยละ
6. การจราจร (1) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 - 19.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ให้จอดทิ้งไว้ที่ด้านในโครงการและจะขนวัสดุลงในช่วงเช้าเพื่อลดเสียงรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืนของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจะนำรถออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเช้านอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด (2) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 - 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 - 19.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ให้จอดทิ้งไว้ที่ด้านในโครงการและจะขนวัสดุลงในช่วงเช้าเพื่อลดเสียงรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืนของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจะนำรถออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเช้านอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด (3) กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด (4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยสุขุมวิท 64 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก (5) ให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานบนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน (6) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุ กระเด็นตกลงหล่นบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการให้จัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย (7) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน กลางคืน และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น				
● เพียงพอ	18	100.0	20	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0

ตารางที่ 1 ผลการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	กลุ่มตัวอย่างผู้พักอาศัยในอาคารพักอาศัย สป. พื้นที่บางจาก 1		กลุ่มตัวอย่างที่อยู่ในระยะ 100 เมตร	
	n = 18	ร้อยละ	n = 20	ร้อยละ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที (2) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด (4) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย (5) ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน (6) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป				
● เพียงพอ	18	100.0	20	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม (1) จัดบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ (2) พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการให้รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เข้าทำงานเป็นลำดับแรก (3) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาหลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ (4) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันการศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (5) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการและพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง				
● เพียงพอ	18	100.0	20	100.0
● ไม่เพียงพอ	0	0.0	0	0.0
รวม	18	100.0	20	100.0

ภาคผนวก จ.3

แบบสอบถามความคิดเห็นที่มีต่อผลกระทบที่เกิดขึ้น
ในระยะก่อสร้างโครงการ

**แบบสอบถามความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป. (พื้นที่บางจาก พื้นที่ 1)
สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม
ศึกษาโดย บริษัท มิตรสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด**

ชื่อผู้สัมภาษณ์.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2568

ชื่อร้าน/บริษัท.....
ชื่อ-นามสกุล.....บ้านเลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
เบอร์โทรศัพท์.....E-mail.....

**รายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ
สป. (พื้นที่บางจาก พื้นที่ 1) สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม**

โครงการก่อสร้างอาคารพักอาศัย พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกของ สป. (พื้นที่บางจาก พื้นที่ 1) เป็นโครงการที่พัฒนาโดย สำนักงานสนับสนุน สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท 64 แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ประกอบไปด้วย อาคารพักอาศัย สูง 7 ชั้น จำนวน 3 อาคาร และอาคารสำนักงานขาย สูง 6 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จำนวนห้อง 270 ห้อง ที่จอดรถยนต์ทั้งหมด 404 คัน โดยโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ แล้ว และตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้วย

ทั้งนี้ มาตรการฯ ได้กำหนดให้โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่อาศัยอยู่ในระยะติดพื้นที่โครงการ และระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อทราบผลกระทบในระหว่างการก่อสร้างและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ตามข้อกำหนดของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1. เพศ
☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง
2. ประเภทและสถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ในครอบครัวหรือสถานประกอบการ
☐ 1) ที่พักอาศัย ☐ 2) สถานประกอบการ ชื่อ.....
 ☐ 1.1) หัวหน้าครอบครัว ☐ 2.1) เจ้าของกิจการ
 ☐ 1.2) คู่สมรสหัวหน้าครัวเรือน ☐ 2.2) ผู้จัดการ/ผู้ดูแลกิจการ
3. อายุของผู้ให้สัมภาษณ์.....ปี (ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปี)
☐ 1) 20 – 30 ปี ☐ 2) 31 – 40 ปี
☐ 3) 41 – 50 ปี ☐ 4) 51 – 60 ปี
☐ 5) 61 – 70 ปี
4. ศาสนา
☐ 1) พุทธ ☐ 2) อิสลาม
☐ 3) คริสต์ ☐ 4) อื่นๆ ระบุ.....
5. ระดับการศึกษา
☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช. ☐ 4) ปวส. / อนุปริญญา
☐ 5) ปริญญาตรี ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี
☐ 7) ไม่ได้เรียนหนังสือ
6. อาชีพหลักของครอบครัว (ตอบเพียงคำตอบเดียว)
☐ 1) ค้าขาย ☐ 2) รับราชการ
☐ 3) ลูกจ้างหน่วยงานราชการ ☐ 4) พนักงานบริษัท
☐ 5) พนักงานโรงงาน ☐ 6) พนักงานรัฐวิสาหกิจ
☐ 7) ธุรกิจส่วนตัว ☐ 8) รับจ้างทั่วไป
☐ 9) เกษตรกรรม ☐ 10) แม่บ้าน
☐ 11) ข้าราชการบำนาญ ☐ 12) ไม่ได้ทำงาน
7. จำนวนสมาชิกในครัวเรือน จำนวน.....คน ชาย.....คน หญิง.....คน
 มีงานทำ จำนวน.....คน ไม่ได้ทำงาน/ว่างงาน จำนวน.....คน

ส่วนที่ 2 ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ

ผลกระทบ	ไม่มี	มีผลกระทบในระดับ		
		น้อย	ปานกลาง	มาก
2.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม				
1. ฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
2. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง				
3. ความสั่นสะเทือนจากการตอกเสาเข็มก่อสร้างฐานราก				
4. กลิ่นเหม็นจาก				
• ขยะ				
• น้ำเสีย				
• ไอเสียจากเครื่องยนต์				
• ไขมันจากเครื่องจักร				
5. ขยะมูลฝอยจากการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง				
6. น้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง และคนงานก่อสร้าง				
7. ท่อระบายน้ำอุดตันจากเศษดินในการปรับพื้นที่ และเศษวัสดุก่อสร้าง				
8. การจราจรติดขัดจากรถบรรทุกที่เข้า-ออกโครงการ				
9. อาคาร บ้านเรือนได้รับความเสียหาย				
10. อื่นๆ ระบุ.....				
2.2 ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคม				
1. ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นจากค้าขาย/ประกอบการ				
2. ประชาชนในชุมชนมีงานทำจากการรับจ้างในโครงการ				
3. เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้นเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ				
4. ปัญหาโจรลักขโมยเพิ่มมากขึ้น				
5. ปัญหาทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานก่อสร้างและคนในชุมชน				
6. ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน				
7. เสียงดังจากคนงานพูดคุยกัน				
8. อื่นๆ ระบุ.....				
2.3 ผลกระทบด้านสุขภาพ				
1. โรคระบบทางเดินหายใจจากฝุ่นละอองไอเสียจากเครื่องจักร และเครื่องยนต์				
2. ส่งผลต่อระบบการได้ยินจากเสียงรบกวนในการก่อสร้าง				
3. ความเครียดและความรำคาญ จากการก่อสร้าง				
4. ได้รับอุบัติเหตุจากโครงการ				
5. เพิ่มภาระให้กับสถานบริการทางการแพทย์ในบริเวณรอบพื้นที่โครงการ				
6. อื่นๆ ระบุ.....				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
1. คุณภาพอากาศ	<p>(1) ติดตั้งรั้วชั่วคราว Metal Sheet สูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการเพื่อช่วยป้องกันฝุ่นละอองไปยังพื้นที่ข้างเคียง และผู้ที่สัญจรผ่านบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>(2) ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น (Mesh Sheet) ป้องกันวัสดุ ร่วงหล่น ป้องกันแรงลมและมีคุณสมบัติสามารถป้องกันการลุกลามของไฟได้ ขนาดช่องตาข่ายไม่เกิน 2 มิลลิเมตร หรือผ้าใบก่อสร้างที่มีความมั่นคงแข็งแรงปิดคลุมด้านนอกโดยรอบโครงสร้างอาคารในระหว่างการก่อสร้างหรือด้านนอกของนั่งร้านตลอดแนวด้านข้าง และตลอดความสูงของตัวอาคารที่กำลังก่อสร้าง</p> <p>(3) ให้พรมน้ำบนถนนชั่วคราวในโครงการที่ยังไม่ได้มีการก่อสร้างเป็นผิวทางถาวร โดยทำการพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นอยู่เสมอเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมขนส่งภายในโครงการ</p> <p>(4) ปิดคลุมกระบะบรรทุกของรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากเศษวัสดุก่อสร้าง ด้วยผ้าใบให้มิดชิด</p>				
2. เสียงและความสั่นสะเทือน	<p>(1) จัดให้มีการติดตั้งวัสดุซับเสียงก่อนและขณะทำการก่อสร้างโครงการ</p> <p>(2) กำหนดให้ช่วงเวลาทำงานก่อสร้างโครงการอยู่ใน ช่วงเวลาระหว่าง 08.00-17.00 น. ระหว่างวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยกำหนดให้หยุดในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนและความสั่นสะเทือนให้ทำเฉพาะในช่วงเวลาดังกล่าว เช่น กิจกรรมเตรียมพื้นที่ การเจาะเสาเข็ม การทำฐานราก เป็นต้น ในกรณีมีความจำเป็นจะต้องดำเนินการก่อสร้างเกินเวลาในกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราว ได้แก่ การเทพื้นและการทำงานราก ให้พิจารณาประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยไม่ให้ทำงานเกินเวลา 20.00 น. และใน 1 สัปดาห์ ให้ทำงานเกินเวลาได้ 3 วัน และในกรณีมีกิจกรรมที่อาจส่งเสียงดังรบกวนให้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงทราบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 วัน เช่นกัน</p> <p>(3) กำหนดแผนงาน วิธีการก่อสร้างให้เหมาะสม เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่มีผลกระทบด้านเสียงรบกวนให้น้อยที่สุด เช่น การใช้เสาเข็มเจาะแบบเจาะด้วยเครื่องเจาะและกดแวนการตอก การก่อสร้างโดยใช้ผนังคอนกรีตสำเร็จรูป (Precast Concrete) ติดตั้งแทนการก่อสร้างแบบเดิมเพื่อลดกิจกรรมการตัด เจาะ เจียร หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน และการตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าในห้องปิดที่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม เป็นต้น</p>				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
2. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<p>(4) จัดพื้นที่เฉพาะในการทำกิจกรรม เช่น การตัด การเจาะ การเจียร การไส และอยู่ห่างจากด้านที่ได้รับผลกระทบมากที่สุด โดยบริเวณที่จัดทำในพื้นที่แต่ละชั้นควรติดตั้งแผ่นกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้ทั้ง 3 ด้าน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวน</p> <p>(5) จัดให้มีผู้ควบคุม หรือผู้ดำเนินการ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลเสียงจากกิจกรรมในการก่อสร้างต่างๆ</p> <p>(6) หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงาน และช่องทางการติดต่อสื่อสาร ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ สามารถแจ้งเหตุเดือดร้อนหรือผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว</p> <p>(8) จัดให้มีการชดเชยความเสียหายจากการดำเนินการของโครงการ โดยจัดให้มีการประกันภัยงานก่อสร้าง เพื่อคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม โดยมีอายุการคุ้มครองครอบคลุมถึงผลกระทบหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(9) ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ</p>				
3. ทรัพยากรดิน	<p>(1) ควบคุมการปรับถมพื้นที่และการก่อสร้างให้จำกัดเฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และต้องดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 กฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน</p> <p>(2) จัดให้มีการติดตั้งแนวป้องกันดินพัง (Sheet Pile) ล้อมรอบบริเวณที่ขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม และระบบสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆ ก่อนเริ่มทำการขุดเปิดหน้าดิน ป้องกันการพังทลายของดินโดยรอบในการขุดเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน</p> <p>(3) จัดให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง และจัดสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอนรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) จัดให้มีสิ่งกั้นตกหรือราวกันที่มีความมั่นคงแข็งแรงรอบบริเวณที่กำลังมีกิจกรรมการขุดดิน รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอ ตลอดระยะเวลาขุดดินในกรณีการขุดดินในพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าให้แสงสว่าง ต้องหาสิ่งกั้นตกหรือราวกันด้วยสีสะท้อนแสงที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>				
4. การบำบัดน้ำเสียและการป้องกันน้ำท่วม	<p>(1) จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้างในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะ-กรองไร้อากาศและเติมอากาศ ที่สามารถรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานก่อสร้าง โดยน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 64</p>				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
4. การบำบัดน้ำเสียและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	<p>(2) มีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำทิ้งตามมาตรฐานน้ำทิ้งที่เกี่ยวข้อง</p> <p>(3) ให้มีรางระบายน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และสร้างบ่อดักหรือบ่อกรองตะกอน เพื่อดักเศษตะกอนดิน ให้จมตัวก่อนสูบน้ำออกสู่ระบบระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(4) ให้มีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนดิน ทุกๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันการอุดตันและการสะสมตัวของดินตะกอน รวมถึงการประสานกับสำนักงานเขตพระโขนง เพื่อขุดลอกตะกอนดินทรายที่อาจตกค้างในท่อระบายน้ำถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการและแนวท่อระบายน้ำสาธารณะ ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>(5) จัดให้มีท่อระบายน้ำชั่วคราวขนาด 0.30 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อดักตรวจสอบเป็นระยะตลอดแนวท่อระบายน้ำเพื่อดักตะกอนดินให้จมตัว และติดตั้งบ่อดักขยะที่ปลายท่อระบายน้ำ ก่อนเชื่อมต่อท่อระบายน้ำริมถนนซอยสุขุมวิท 64</p>				
5. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	<p>(1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ถัง แยกประเภทตามชนิดของมูลฝอย ตั้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้างให้มีจำนวนที่เหมาะสมกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น</p> <p>(2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำหรับนำขยะที่บรรจุถุงดำหามัดปากเรียบร้อยแล้ว ส่งต่อรถเก็บขนขยะตามเวลาที่สำนักงานเขตพระโขนงกำหนด</p> <p>(3) การดำเนินการจัดเก็บมูลฝอยของโครงการ ให้โครงการประสานไปยังสำนักงานเขตพระโขนงเข้ามาจัดเก็บมูลฝอยภายในโครงการเป็นประจำและต้องชำระค่าธรรมเนียมการจัดเก็บมูลฝอย ตามข้อกำหนด</p>				
6. การจราจร	<p>(1) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากรเข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 – 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 – 19.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ให้จอดทิ้งไว้ที่ด้านในโครงการและจะขนส่งวัสดุลงในช่วงเช้าเพื่อลดเสียงรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืนของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจะนำรถออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเช้านอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
6. การจราจร (ต่อ)	<p>(2) กำหนดช่วงเวลาในการขนย้ายวัสดุก่อสร้าง โดยจะไม่ทำการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง และบุคลากร เข้าพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 07.00 – 09.00 น. และช่วงเวลา 16.00 – 19.00 น. ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่สภาพการจราจรหนาแน่นและคับคั่ง เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อการจราจรภายนอกโครงการ ในกรณีที่ต้องมีการขนส่งดินหรือวัสดุก่อสร้างอื่นๆ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วนและสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืน ให้จอดทิ้งไว้ที่ด้านในโครงการและขนวัสดุลงในช่วงเช้าเพื่อลดเสียงรบกวนการพักผ่อนในช่วงเวลากลางคืนของผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยจะนำรถออกจากพื้นที่โครงการในช่วงเช้านอกเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>(3) กำหนดให้รถขนส่งของโครงการใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในเขตชุมชน รวมถึงกำชับคนขับรถบรรทุกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายอย่างเคร่งครัด</p> <p>(4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยสุขุมวิท 64 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก</p> <p>(5) ให้มีการติดแผ่นป้ายสะท้อนแสงและธงสีบริเวณท้ายรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน สังเกตเห็นรถดังกล่าวได้อย่างชัดเจนเพื่อป้องกันการเฉี่ยวชน</p> <p>(6) จัดเตรียมผ้าใบคลุมหลังกระบะของรถบรรทุก ทุกคันที่เข้า-ออกโครงการเพื่อป้องกันฝุ่น หิน ดิน และเศษวัสดุกระเด็นตกลงบนผิวการจราจรของถนนภายนอกโครงการ เพื่อความปลอดภัย และหากมีเศษวัสดุหรือดินของรถขนส่งร่วงหล่นนอกพื้นที่โครงการให้จัดเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดทำความสะอาดให้เรียบร้อย</p> <p>(7) จัดเตรียมป้ายสัญญาณจราจร สัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายเตือนขณะทำงานติดไว้ในจุดที่มองเห็นได้อย่างปลอดภัย ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และนอกพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการเพื่อให้ชุมชน และผู้สัญจรผ่านไปมาบริเวณถนนหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ได้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน กลางคืน และมีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p>				
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<p>(1) การก่อสร้างโครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมา แจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียง พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง ซึ่งหากได้รับแจ้งผลกระทบต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที</p> <p>(2) ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณที่ติดต่อกับพื้นที่สาธารณะเพื่อความปลอดภัยของประชาชน</p>				

ส่วนที่ 3 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระดับความเพียงพอ			ไม่เพียงพอโปรดระบุ ข้อเสนอแนะ
		มาก	ปานกลาง	น้อย	
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด (4) บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน ยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย (5) ควบคุมความประพฤติของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อปัญหาแก่ชุมชน (6) จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป				
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	(1) จัดบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบต่อความหนาแน่นของประชากรต่อพื้นที่โดยรอบโครงการ (2) พิจารณาการรับพนักงานเข้าปฏิบัติงานในโครงการให้รับบุคคลในท้องถิ่นที่มีความสามารถตามตำแหน่งงาน เข้าทำงานเป็นลำดับแรก (3) ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับบุคคลภายนอกโครงการ (4) ต้องควบคุมมิให้คนงานในสังกัด ดื่มสุราในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แม้ว่าเป็นเวลาเลิกงานแล้ว เพื่อป้องกันเหตุวิวาท และเตือนคนงานไม่ให้เข้าไปในย่านที่พักอาศัย และสถาบันการศึกษาในบริเวณใกล้เคียง เพื่อป้องกันประชาชนหวาดระแวงหรือรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (5) จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่โครงการเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อย และความปลอดภัยภายในโครงการ และพื้นที่บริเวณโดยรอบ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง				

4. ข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อโครงการ

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....

ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการการตอบแบบสอบถาม